

Changer de mode pour votre Radio Spectrum DX6i de MODE 2 à MODE 1

Attention : Avant de commencer, garder à l'esprit que toutes modifications peut annuler votre garantie ,tout dommage causé à votre Tx suivant ces instructions est de votre responsabilité .

Toutes les étapes sont réversibles, mais vous ne pouvez pas être sûr que vous ne perdrez pas une vis ou casser quelque petite pièce en plastique , donc soyez très prudent .

Modifier le logiciel. Pour entrer dans le menu caché

Allez dans le menu COPY / RESET dans le SETUP LIST



Sélectionnez Réinitialiser . (Dragonus est le nom que j'ai assignée à mon modèle 1 dans la mémoire Tx)
Lorsque vous êtes invité oui / non surbrillance le bouton "liste" en haut à droite



Après ce commutateur le commutateur AIL D / R en haut à droite de la position 1 à 0 deux ou trois fois ..



après cette procédure l'expéditeur doit ouvrir le menu pour changer de mode
Choisissez votre mode avec la molette et appuyez sur la molette pour valider.



Changer le ressort du stick droit pour te gauche .

Outils dont vous aurez besoin :



Je vous conseille d' utiliser l'emballage en polystyrène pour protéger votre émetteur de rayures.



1 - . Retirez les 4 piles "AA" dans le casier à piles .

2 - . Enlever la partie arrière du boîtier du transmetteur en dévissant les 6 vis Phillips .

3 - . Avant de retirer ces 3 connecteurs qui relient les deux parties , d'une marque avec un stylo , afin de les reconnecter comme ils devraient l'être



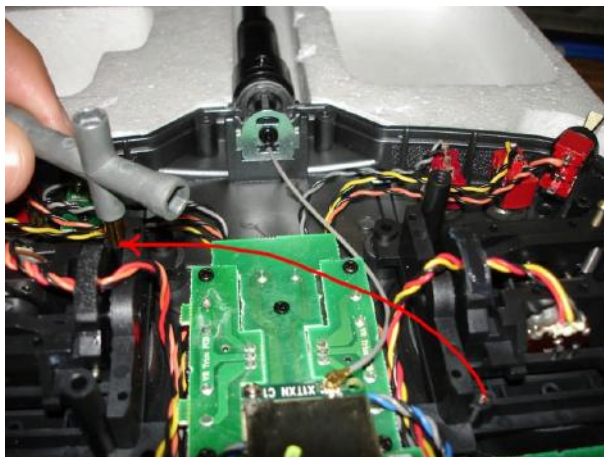
. 4 - . Dévisser ces 2 vis et retirez la plaque de friction



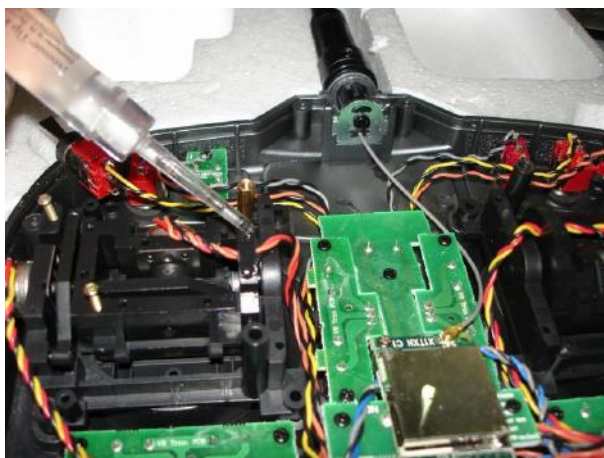
5 - . J'ai utilisé ma clé RC pour enlever cet écrou (4mm hex)



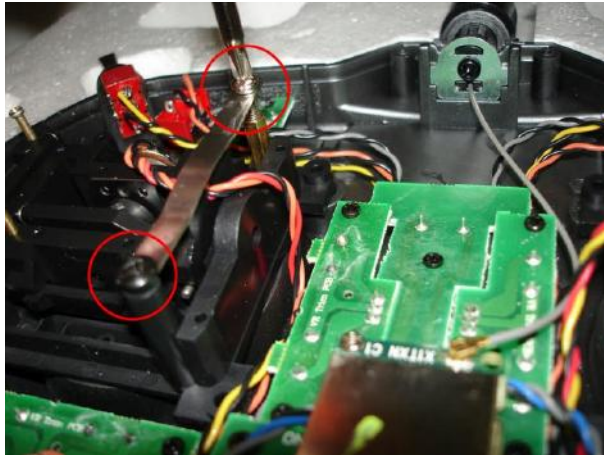
6.- vis dans la nouvelle position (certaines personnes peuvent ne pas utiliser cette plaque de friction alors les étapes 5-8 peut être omises).



7 . - Utiliser l'huile de silicone pour lubrifier le plastique était la plaque de friction en contact .



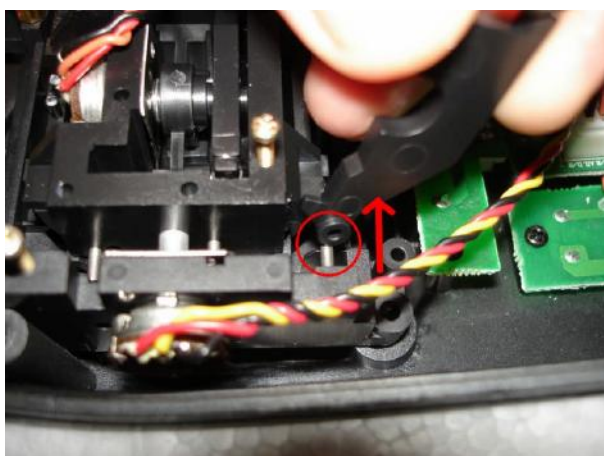
8 - . Visser la plaque de friction voire l'image , la vis noire est vissée presque entièrement et la vis de l'argent ajuste la friction comme vous le voulez , déplacer la manette des gaz et d'ajuster comme vous le souhaitez .



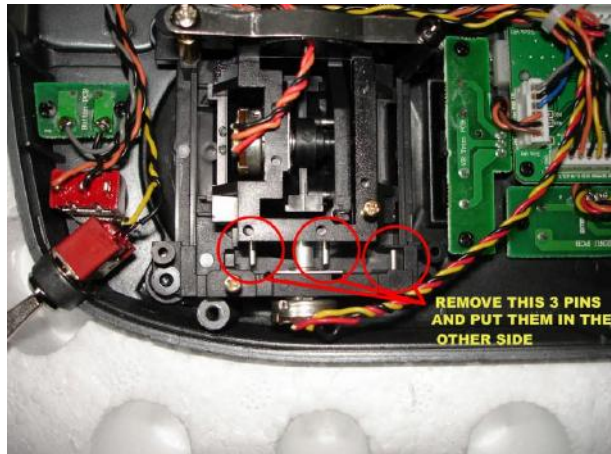
9 - . Retirer le ressort de l'axe droit (attention de ne pas le perdre ou le tordre) .



10 - . Retirer cette partie en plastique .



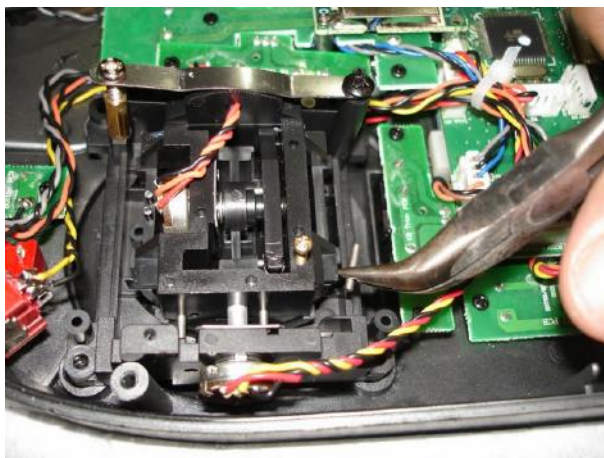
11 - . Ce 3 broches doivent être retirées de l'axe droit et être mises dans le stick analogique gauche .



12 - . Utiliser une pince à becs courbés comme l'image soyez très prudent car il y a très peu d'espace .



13 - . Retirer un à un et les placer dans l'autre bâton , la position est la même, mais rappelez-vous que la clé est tournée de 180 °



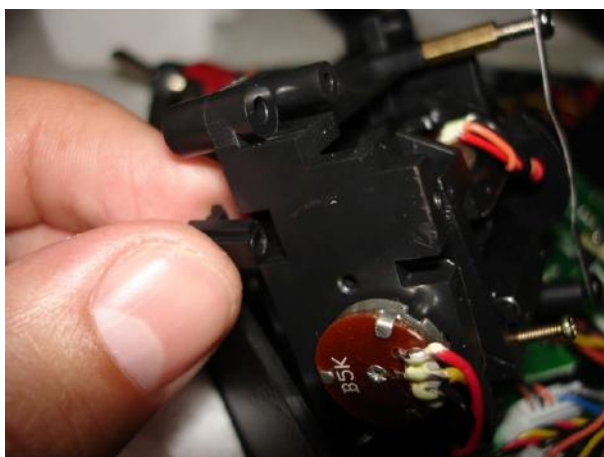
14 - . Tourner d'abord un peu pour le rendre facile à retirer .



15 - . Utiliser un embout hexagonal pour vis 2mm pour enlever le stick droit de la moitié avant du boîtier , ce sont seulement 4 vis.



16 - . Retirer la petite pièce en plastique qui maintient le tendeur en position, vous devez utiliser un petit tournevis, pour aider à pousser hors de l'intérieur , remonter le stick droit et rendre ces mêmes étapes 15 et 16 à mettre dans le stick gauche .



17 - . Refixer le ressort en position, placer la vis de réglage de tension en position et régler la même tension que la baguette horizontale



18 - . Rebranchez tous les 3 connecteur sur le circuit imprimé (vérifier la position initiale) rassembler les deux parties du boîtier du transmetteur à l'aide des 6 vis Phillips

19 - . OK maintenant, vous êtes en mode 1.

